

Priloga 5 - OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Postaja Sežana

Signalno varnostne in telekomunikacijske naprave

Postaja Sežana je opremljena z elektronsko SV napravo SIMIS W proizvajalca Siemens, izvedeno leta 2009, ki se napaja iz elektro omrežja. Za brezprekinitveno napajanje skrbi UPS, za rezervno napajanje pa dizel električni agregat (DEA), ki ob izpadu omrežne napetosti avtomatsko prevzame napajanje omenjene naprave.

Postaja ima dvajset tirov in trinajst slepih tirov, na katerih je vgrajeno 33 glavnih signalov, 5 predsignalov, 69 premikalnih signalov, 42 avtostop naprav (ASN), 51 kretniških elektro mehanskih pogonov na 51 kretnicah.

Električno ogrevanje kretnic je vgrajeno na 51 kretnicah, priključeno na 8 omar gretja kretnic, ki se napaja iz DEA, ki ga po potrebi preko UOG v PU vklaplja prometnik na postaji Sežana. Zasedba oziroma prostost tirov in kretnic se kontrolira s 109 števeci osi in 17 odseki javljanja prostosti (v nadaljevanju OJP). Vse naprave na terenu so s kabli povezane s postavljalnico preko 7 kabelskih omar (KO) in 7 kabelskih razdelilcev (KR).

Postaja je opremljena tudi z ETCS sistemom nivo 1. ETCS naprava ima 1 napajalni del, 37 LEU omaric (elektronska progovna naprava) vgrajenih na glavnih signalih in predsignalih ter 102 ETCS baliz vgrajenih na pragove v postajnih tirih in na progi. Na postaji Sežana je mogoče posluževati naprave, ki niso varnostne preko sistema SCADA. Na postajnem območju so v obstoječo kabelsko kanalizacijo s pripadajočimi jaški in betonska kabelska korita položeni SV, TK in EE kabli, ki služijo za delovanje SV in TK naprav. Kabli so zaključeni na KKS v tehničnem prostoru.

Stabilne naprave električne vleke

Vozna mreža je bila zgrajena leta 1934, delno obnovljena pa leta 2012 (zamenjani posamezni nosilci voznega voda, sanirani posamezni temelji, obnovljena protikorozijska zaščita drogov). Vozni vod je polkompenziran, preseka 320 mm², zatezne naprave so dotrajane, vozni vod je izrabljen.

Odsek p. Sežana – državna meja

Zgornji ustroj

Proga poteka večinoma po barjanskem terenu. Največja dovoljena hitrost na omenjenem odseku znaša 80 km/h. Progovni odsek je bil zadnjič obnovljen leta 1981-1982. Pri obnovi so se izvajala predvsem dela zamenjave elementov zgornjega ustroja s tirnicami 60EI na lesenih pragovih. Na odseku je veliko število dotrajanih pragov, pritrnitev je nezanesljiva. Lokalno se pojavljajo blatna mesta, kar ima za posledico napake v stabilnosti tira in nastajanja daljših usedlin.

Tirnice so iz leta 1980 in z višinsko obrabo.

Pragi so leseni, večinoma dotrajani, podložne plošče so vrte, pritrnitev je nezanesljiva.

Tirna greda je zelo zablatena. Kljub velikemu številu opravljenih ur na ročnem sejanju tirne grede in strojnimi regulacijam je tir zelo nestabilen in prihaja do velikih usedlin in zablatenih mest. Največje težave nastajajo v območju NPr-jev, kjer je tir še posebej nestabilen pri vožnji vlakov.

Spodnji ustroj

Proga poteka večinoma v nasipu, kateri je zgrajen v času Avstro-Ogrske monarhije in je neustrezen za današnje hitrosti in obremenitve. Nasip je zgrajen iz glinastega materiala, planum ne prenese obremenitve zgornjega ustroja in zaradi tega prihaja do vdora tirne grede v planum, nastajanja blatnih vreč in zablatenja tirne grede. Zaradi tega je tir nestabilen, odvodnjavanje ne funkcioniira, strojne regulacije nimajo učinka.

Objekti

Na odseku proge, ki je predviden za obnovo, se nahajajo naslednji premostitveni objekti, ki so kategorije D3 (prepust in podvoz):

- 681+890 - prepust
- 681+891 - podvoz
- 682+497 - nadvoz

NPr v km 681+035

Izvedba s pragovi, makadam, označen s prometnim znakom Andrejev križ.

NPr v km 681+359

Izvedba s pragovi, makadam, označen s prometnim znakom Andrejev križ.

Signalno varnostne in telekomunikacijske naprave

Med postajama Sežana in Villa Opičina je vzpostavljena medpostajna odvisnost na obeh tirih.

Glavni signali p. Sežana:

- B1 v km 680+414
- B2 v km 680+414
- PB1 v km 681+366
- PB2 v km 681+366

Kabli za ETCS naprave se nahajajo v dvodelnih kabelskih koritih, kabli SVn so položeni v kabelska korita na desni strani proge.

Telekomunikacijske naprave

Na odseku železniške proge postaja Sežana – državna meja so bila leta 1986 na določenih odsekih položena dvodelna kabelska betonska korita v katera so bili položeni SV, TK in EE kabli. Medkrajevni telekomunikacijski kabel TD 17 PS 17x4x1.2+TF 2x4x1.2 ER je bil na določenih delih položen v dvodelna betonska korita, kabelsko kanalizacijo na območju žp Sežana, na nekaterih odsekih pa položen v zemljo. Kabelska trasa poteka ob levi in ob desni strani železniške proge po nasipu in delno ob vznožju nasipa železniške proge. TK progovni kabel je zaključen na ločilnih kabelskih končnikih v TK prostoru Sežana in v razširjenem spodnjem deli TO na državni meji v km 682.487, kjer je narejen popolni uvod. Na odprti progi so narejeni odcepi progovnega kabla za telekomunikacijska mesta, ki so zaključeni na ločilnih kabelskih končnikih v spodnjem delu telefonskih omaric. Na odseku železniške proge je po DVM ponapet optični kabel s 24 vlakni, ki se zaključi v TK prostoru na žp Opčine. Za potrebe GSM-R je v PEHD cevi v DBK in kabelsko kanalizacijo položen optični kabel z 72 vlakni, ki se zaključi v kabelski spojki, ki se nahaja v kabelskem jašku na državni meji v km 682.450 in je uveden v BP na odseku.

Na progovnem odseku se nahaja bazna postaja sistema GSM-R in sicer BP 50.24 Tunel Sežanski v km 679.500, ter bazna postaja sistema RDZ Ljubljana – Sežana BP RDZ Orlek v km 681.010.

Stabilne naprave električne vleke

Vozna mreža je bila zgrajena leta 1934, delno obnovljena leta 2012 (zamenjani posamezni nosilci voznega voda, sanirani posamezni temelji, obnovljena protikorozijska zaščita drogov). Vozni vod je polkompenziran, preseka 320 mm², zatezne naprave so dotrajane, vozni vod je izrabljen.